

еОтпремница

Шта нас чека

1.1.2026.

- Промет са субјектима јавног сектора
- Сав промет који укључује акцизну робу (Кафа, дуван, алкохол, нафтни деривати)

Закон о електронским отпремницама



Правилник о електронским отпремницама



Корисничко упутство, техничко упутство,
усмена предања...



1.10.2027

- Све и сви са свима

Ризици организациони

Онлајн рад – у реалном времену размена са Државом



Измене у организацији посла



Организација рада када систем еОп није доступан



Више надлежних служби за делове процеса и логику рада



Ризици технички

Очекиване ад хок законске, процесне и софтверске измене од стране законодавца у условима рада у реалном времену.



Исправан или неисправан рад еОп апликације укључујући могућу недоступност. Питање времена када се то дешава и дежурства.



Обим трансакција још већи него што је то случај са еФактурама, али са мањим сетом података. Како ће то да ради са становишта брзине? Солидан изазов већ назиремо.



Основни принципи

Предмет 1/3

- Обвезник – субјекти јавног сектора, пдв обвезници и добровољни обвезници.

Да ли је ово правило одвојиво од правила за еФактуру? Требало би али тренутно не постоји начин да се то провери.

- Сваки промет робе у смислу документа који прати робу.

Изузетак су кретања преко преносне/транспортне мреже; Безбедносно осетљива и војна опрема, међународни оквирни споразуми; промет на мало тј. оно што подлеже фискализацији... Чл.3 Закона о електронским отпремницама.

- Интерне отпремнице. Само оно што иде ван круга фирме.

Важи само за приватни сектор – корисници јавних средстава нису у обавези да евидентирају интерне преносе.

- ИНО промет до границе – извоз - такође подлеже.

“Слаће се као интерни пренос до границе а потврђиваће се након иступа робе.”

- За увоз “ће Царина једног дана да почне да прави своје отпремнице”.

Основни принципи

Предмет 2/3



- За акцизну робу одмах од 2026.: морамо да имамо још додатне атрибуте из званичних шифарника (категорија, тип паковања, робна марка). Само за дуван важи да мора да се шаље планирано време пријема код примаоца.
- Царинска складишта, пренос између царинских складишта ће такође морати да се обрати пажња око обавеза евиденције кретања.
- Откуп репе, жита, млека од правних лица која јесу у систему. Како направити еОтпремницу на њиви.
- Превоз камионом до даљег транспорта – брод, воз...
- Пошта не, курирске службе да
- Како ће села без интернета да раде потврду пријема?

Основни принципи

Предмет 3/3

- Нема серија. Серија/Лот/Беч нису предвиђени у структури еОтпремнице.
- Нема цена и износа. Цене и износи нису предмет еОтпремнице.
Укалкулисавање трошкова ће се радити на основу докумената из прилога у ПДФ облику.
- Баркод је додат у спецификацију у Јулу 2025. Нема купчеве шифре артикла.
- Нема ГЛН бројева за место отпреме и пријема.
- Нема приколице као ентитета.

Основни принципи Превозник и његове обавезе

Превозници треба да имају своју (државну) апликацију коју показују контролном органу, али

Превозник не мора да буде регистрован на портал еОтп

У случају да превозник није регистрован, из тога произилазе питања око 2 момента у процедури:

1. У том случају је продавцу сложенија процедура јер штампа еОтпремницу на папир, потпис, скенирање, чување, учитавање на портал.
2. Евиденција претовара. Чија је надлежност, ко је одговоран ако се не евидентира претовар – продавац или превозник? Ако превозник није регистрован, онда мора да на неки начин обавештава продавца о претовару који то онда мора да евидентира.

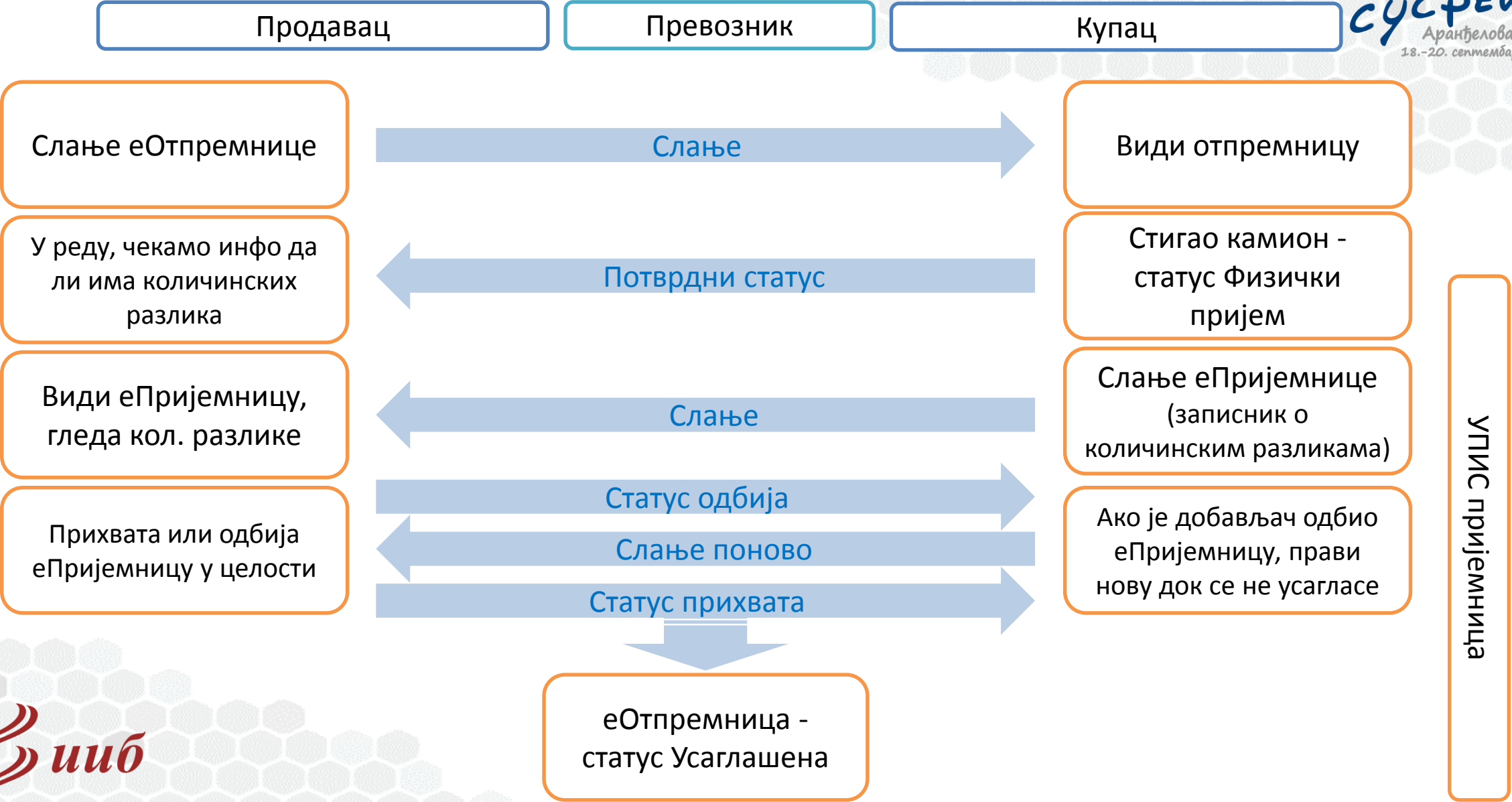
Ми као превозник – иако смо регистровани - хоћемо ли и ми за себе штампати еОтпремницу, или ћемо омогућити возачима приступ еОтпремници преко мобилне апликације?

Основни принципи

Процес



Процес



Још мало око процеса

Испоручилац шаље еОтпремницу већ са статусом Послато иако на порталу постоји претходни статус (Нацрт). Регистарски број возила је обавезан.

Када се пошаље, не постоји могућност измене ничега, осим превозника (тј. може само да се дода нови превозник на исту отпремницу)

Започет превоз – накнадно се кликне на сајту/шаље команда. То није наредни статус.

Тренутно започет превоз тражи прилог да се окачи потписана отпремница и ништа више не ради: не мења статус и не мења време/стварни датум отпреме. Да би могао да се започне превоз мора да има унет регистарски број.

Статус физички пријем је могућ и ако није послата команда Започет превоз.

Сторно отпремнице - Могуће је сторинирати отпремницу иако је послата. Како ће онда транспортер да има потврду шта вози ако вози папирну варијанту? Није могуће послати исти број отпремнице ако је сторнирана.

Поглед са стране превозника за потребе другог лица – нисмо до сада били у контакту са било ким ко је био заинтересован за ову тему. Међутим, и ми смо превозници за сопствене потребе ако ми возимо и важе иста правила.

Још мало око процеса

Физички пријем - Прималац мора да потврди стизање, и тиме се ништа не потврђује осим физичког стизања возила на место испоруке.

Након потврде стизања нема више ни сторнирања отпремнице ни додавања превозника.

Да ли ћемо ићи у правцу да треба одложити ову потврду све док не прегледамо бар овлаш робу? Каква је ту улога превозника због завршетка његовог посла?

Чекање да неко погледа да ли је то мање више у реду и да потврди да ли треба слање целог новог документа отпремнице.

Поврат робе одмах – у случају да на пријему приметимо количину већу од поручене, какав ће бити поступак враћања?

Питање је да ли је могуће у реалном времену извести поступак са приспелим камионом и личи да камиони више неће никада ни враћати ништа одмах.

Остали могући статуси – Отказано, Заплењено. Ниједан од ових статуса није могуће активирати на порталу еОтпремнице – не постоје такви тастери ни на страни пошиљаоца ни на страни примаоца.

Прималац потврђује количине - преузима у пријемницу.

Потврђује количину + и -.

Није лако упарити са правом пријемницом - због бар кодова, туђих шифара, шта када имамо више ставки истог артикла, саставнице и на крају ЈМ које могу често да се разликују, или један бар код а 3 наша артикла и сл. Можемо да имамо и више пријемница за једну отпремницу у Упису (по поруџбини, по магацину...).

Тако да ћемо да радимо потврду количина које смо добили преко портала у смислу записника о количинским разликама.

Шаљемо еПријемницу назад добављачу као нови документ, везан за отпремницу (8 дана рок).

Још мало око процеса

Испоручилац прима потврду своје отпремене и опет се усаглашавају и за то имају 30 дана.

Тек када испоручилац и то потврди, изворна еОтпременница долази у неки коначан статус усаглашена.

Испоручилац технички може само да се сложи или не сложи, па онда прималац шаље поново пријемницу која је другачија од претходне да би се испоручилац некада сложио.

Свака нова пријемница по истој отпременници сторнира претходну.

Претовар – евиденцију промене превозника ради превозник или продавац ако он организује транспорт. Ако ради превозник, требало би да се везује на отпременницу коју је добио да вози и да је распарчава на нове отпременнице по мањим возилима. У нашем случају у Упис-у, код нас су отпременнице увек већ раздељене по местима испоруке и само се додаје ново возило.

еФактура - Може да садржи спецификацију отпременница. На порталу препише ставке без агрегирања, са дифолтном тарифом.

Да ли мора да чека да пријемница буде потврђена? Не, бирају се и послате.

Утисак



- За законодавца је битна евиденција промета док је возило на путу. Све што се након тога дешава су услужне функционалности за нас кориснике система. Шта се дешава ако се не усагласе количине након 30 дана – еОтпремницу то не интересује, надлежан је Закон о облигационим односима а не Закон о еОтпремници.
- Већи је изазов организација рада од техничке комуникације.

Где је ту папир?

Случај недоступносту система еОтп или прекида интернет приступа

Закон чл.5, Правилник чл.17

Холограмска налепница, два примерка на папиру

”...преко посебних функционалности... Коришћење система”

Евиденција недостајућих података првог наредног радног дана.

Случај када превозник није регистрован на систем еОтпремнице

Два примерка одштампане ел. отпремнице, превозник потписује, једну чувамо код себе и учитавамо скен/слику са потписом на портал еОтпремнице приликом започињања вожње.

Чување 10 година сваке на папиру потписане отпремнице

УПИС и еОтпремница/еПријемница

Продавац

Превозник

Купац

Слање
еОтпремнице

У реду, чекамо инфо
да ли има количинских
разлика

Види еПријемницу,
гледа кол. разлике

Прихвата или одбија
еПријемницу у целости

- Припрема слога за слање
- Ажурирање превозника и регистарског броја возила
- Додавање прилога
- Масовна штампа еОтпремнице
- Слање еОтпремнице
- Преглед отпремница за отпремену и оних које су на путу

Процес

Продавац

Превозник

Купац

- Пријем еОтпремнице (увлачење слога)
- Потврда физичког пријема

Види отпремницу

Стигао камион -
статус Физички
пријем

Слање еПријемнице
(записник о количинским
разликама)

Ако је добављач одбио
еПријемницу, прави
нову док се не усагласе

У
П
И
С
п
р
и
ј
е
м
н
и
ц
а

Процес

Продавац

Превозник

Купац

Слање
еОтпремнице

У реду, чекамо инфо
да ли има количинских
разлика

Види еПријемницу,
гледа кол. разлике

Прихвата или одбија
еПријемницу у целости

- Преглед еОтпремница које су стигле на одредиште и чекају еПријемницу

Процес

Продавац

Превозник

Купац

- Припрема слога еПријемнице
- Ажурирање примљених и прихваћених количина
- Помоћна брза маска да се дође до информација са Упис пријемнице колико је могуће
- Слање еПријемнице (потврде количина)

Види отпремницу

Стигао камион -
статус Физички
пријем

Слање еПријемнице
(записник о количинским
разликама)

Ако је добављач одбио
еПријемницу, прави
нову док се не усагласе

У
П
И
С
п
р
и
ј
е
м
н
и
ц
а

Процес

Продавац

Превозник

Купац

Слање
еОтпремнице

У реду, чекамо инфо
да ли има количинских
разлика

Види еПријемницу,
гледа кол. разлике

Прихвата или одбија
еПријемницу у целости

- Увлачење слога еПријемнице
- Прихватање или одбијање еПријемнице од стране добављача
- Могућност аутоматског формирања документа за корекцију излазног документа (242) за разлику потврде пријема и наше отпремнице. Али нема серије...

Процес

Продавац

Превозник

Купац

- Припрема слога нове еПријемнице уколико је претходна одбијена

Види отпремницу

Стигао камион -
статус Физички
пријем

Слање еПријемнице
(записник о количинским
разликама)

Ако је добављач одбио
еПријемницу, прави
нову док се не усагласе

У
П
И
С
п
р
и
ј
е
м
н
и
ц
а

УПИС и еОтпремница/еПријемница



- Екстерни и интерни превози. Посебан третман интерних превоза.
- Виртуелни товарни лист јер по нечему треба да скупимо више отпремница за возило и превозника. За све оне који не користе постојећи Уписов налог за транспорт (890).
- Уклапање великог броја различитих процеса на отпреми и пријему у један систем еОтпремница
- Акцизна роба
- Евиденција холограмских маркица
- Масовне штампе на слању и на пријему
- Поглед са стране превозника

Шта добијамо?

Још једну (тешко испуњиву) обавезу?

Нови стрес за пословање и кадрове

Државни ЕДИ

- Са делимичним функционалностима (нема цена и нема серија)
- На великом обиму трансакција (велики број партнера и артикала)

Да ли смо спремни?

Ми



Дефинисали оквирни предлог решења и радимо на техникама размене.

Ви



Неколико корисника се распитивало

'Држава'



Закон нацрт и коначна верзија крај 2024.
Званична презентација демо-а и Правилник половина марта 2025.
21.7. нова верзија демо портала – мање измене
Холограмске маркице - ништа
Друга екипа, другачији технички принципи рада
Нема питања, презентација, радионица осим понављања садржаја Закона и Правилника...
16.9. измене на бази еОтпремнице, нова верзија!

Хвала на пажњи